



MOTOHERO

FOTELIK SAMOCHODOWY

GRUPA 1-2-3, WAGA 9-36 KG

GET IN. GET OUT.

Dystrybutor:
HVINYL HUBERT WIŚNIEWSKI
UL. ZWYCIĘSTWA 48
05-126 NIEPORĘT
NIP: 536-173-0596



www.koochi.pl



facebook.com/Koochi



info@koochi.pl



+48 798 662 105



WITAMY W RODZINIE KOOCHI

Czy wiesz, że nasze produkty nie tylko świetnie wyglądają, ale także czują się wysoką
gładają, ale także
chują się wysoką
ścią, potwierdzoną



4 letnią
gwarancją K4?

Oznacza to, że przez 4 lata



www.koochi.pl



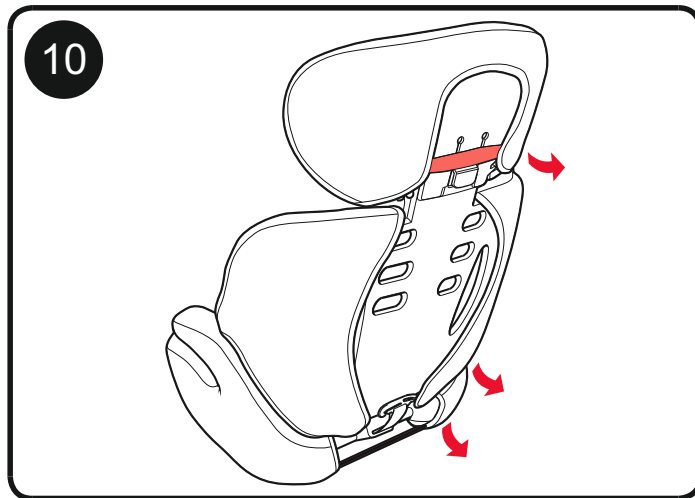
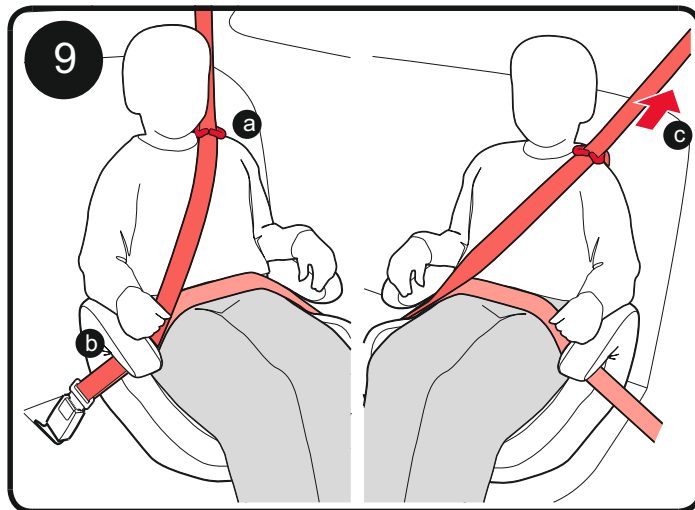
facebook.com/Koochi



info@koochi.pl

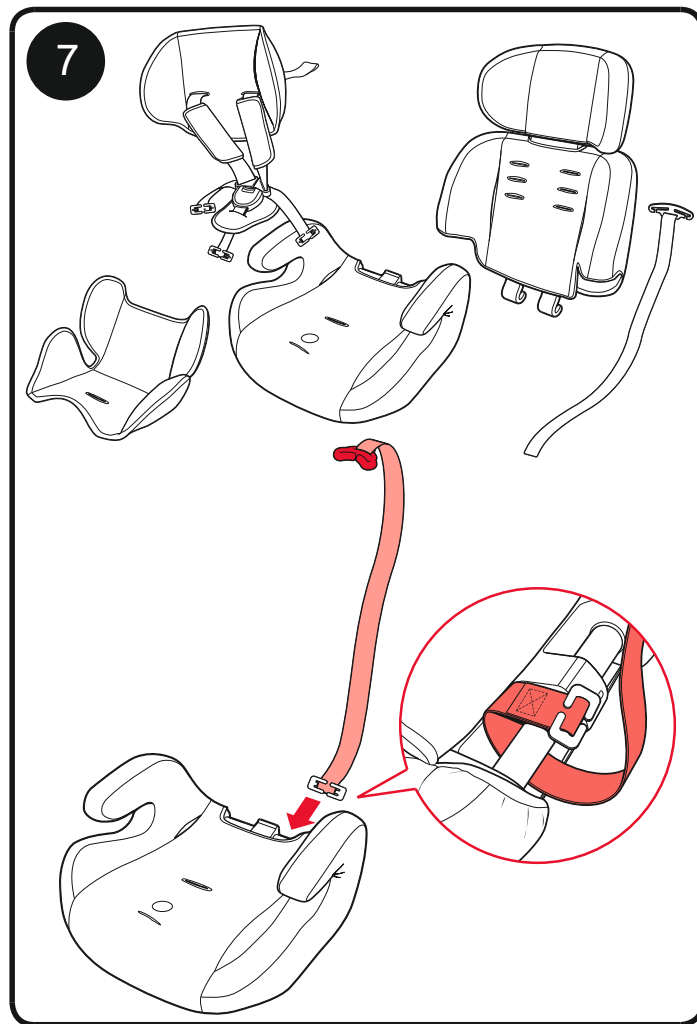


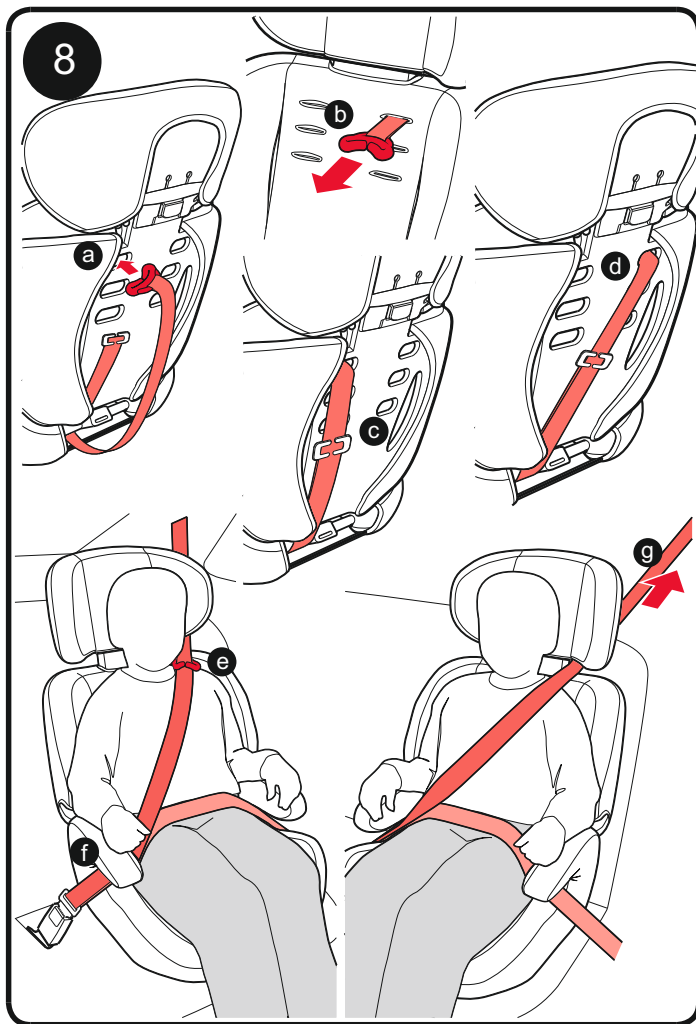
+48 798 662 105



OSTRZEŻENIE: NIGDY NIE używaj fotelika samochodowego w domu, jako że nie został on do tego celu zaprojektowany, a do użytku na auto.

- Fotelik powinien być **ZAWSZE** zamontowany przodem do kierunku jazdy.
- Zawsze upewnij się, że uprząż fotelika oraz pas samochodowy, są poprawnie naciągnięte, dla zapewnienia maksymalnej ochrony dziecku.
- Klamra zamka upręży jest zaprojektowana tak, aby można było szybko wypiąć dziecko w razie niebezpieczeństwa - **NIE JEST ZABEZPIECZONA PRZED DZIEĆMI**. Dziecko może nauczyć się ją otwierać. Należy nauczyć dziecko, aby nie bawiło się klamrą, ani żadną częścią fotelika samochodowego.
- Jeżeli fotel samochodowy posiada regulację oparcia, należy ją ustawić w pozycji pionowej przy montażu fotelika dla dziecka.
- Nigdy nie używaj części zamiennych innych, niż te zatwierdzone i dostarczone przez Koochi.
- Pas biodrowy powinien być idealnie dopasowany, tak aby mógł jak najlepiej zabezpieczyć miednicę dziecka.
- Nigdy nie używaj fotelika bez materiałowej tapicerki, ponieważ jest ona integralną częścią i ma wpływ na zabezpieczenie dziecka. Tapicerka nie powinna być nigdy zastąpiona inną, niż rekomendowaną i zalecaną przez Koochi.
- Zabezpiecz bagaż oraz wszelkie przedmioty w samochodzie, które mogą zranic i zagrozić bezpieczeństwu dziecka w czasie wypadku.
- Po wypadku, zawsze wymień fotelik i pasy samochodu na nowe. Choć mogą one wyglądać na nieuszkodzone z zewnątrz, istnieje zagrożenie, że nie zabezpieczą już dziecka w należyty sposób.
- Nasza rada to nie kupowanie i sprzedawanie fotelików używanych. Wiele fotelików sprzedawanych w Internecie, jest zniszczonych i mogą zagrażać one bezpieczeństwu Twojego dziecka.
- Zapobiegaj przytraskiwaniu pasów upręży fotelika oraz pasów samochodowych przez drzwi auta, oraz ocierania o ostre krawędzie.
- Jeżeli zauważysz uszkodzenia w upręży/pasach, wymień je przed podróżą.
- Jeżeli auto zostało pozostawione w słońcu, sprawdź fotelik i tapicerkę, czy nie jest zbyt gorąca przed włożeniem dziecka do fotelika samochodowego.
- Bezpieczeństwo jest zagwarantowane jedynie, gdy fotelik jest zainstalowany zgodnie z niniejszą instrukcją.
- Niezastosowanie się do powyższych instrukcji, automatycznie unieważnienia gwarancję i zwalnia Koochi od odpowiedzialności.





UWAGA: ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ ZE WZGLĘDU NA WAŻNE INFORMACJE

PL

Zapoznaj się z treścią instrukcji. Bezpieczeństwo Twojego dziecka może być zagrożone jeżeli nie nie będziesz postępować zgodnie z instrukcją.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Dziękujemy za wybór produktu Koochi. Zapoznanie się z ważnymi informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa pozwolą cieszyć się i użytkować produkt przez wiele lat.

Zachowaj instrukcję użytkowania w bezpiecznym miejscu przez wszystkie lata użytkowania: W foteliki, z tyłu, znajduje się kieszonka pozwalająca przechowywać niniejszą instrukcję.

BEZPIECZEŃSTWO: ZAPOZNAJ SIĘ Z PONIŻSZYM

OSTRZEŻENIE: BEZPIECZEŃSTWO DZIECI TO TWOJA ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- Fotelik Motohero został zatwierdzony do grupy 1, 2 i 3 do przewożenia dzieci w samochodach od 9 kg (ok. 9 miesiąca), aż do osiągnięcia wagi 36 kg (około 12 roku życia).

OSTRZEŻENIE: Fotelik biorący udział w wypadku winien być zmieniony na nowy.

OSTRZEŻENIE: NIGDY nie montuj fotelika na bocznych fotelach samochodowych.

OSTRZEŻENIE: NIGDY nie montuj fotelika na fotelu pasażera wyposażonym w aktywną poduszkę powietrzną.

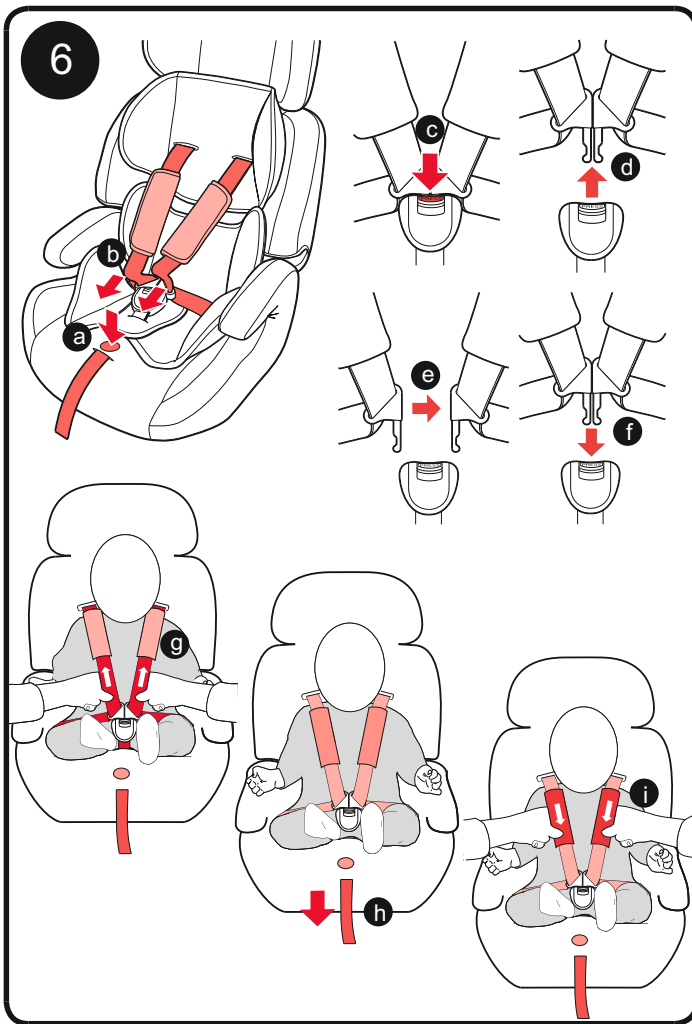
OSTRZEŻENIE: NIGDY nie pozostawiaj dziecka bez opieki osoby dorosłej.

OSTRZEŻENIE: ZAWSZE zabezpieczaj dziecko zapinając uprząż fotelika gdy go używasz.

OSTRZEŻENIE: NIGDY NIE rozbieraj, modyfikuj lub dodawaj żadnych części do fotelika, oraz NIE zmieniaj sposobu zapięcia pasa samochodowego.

OSTRZEŻENIE: fotelik winien być zainstalowany tak, aby nie narażał żadnej jego części na uszkodzenie podczas codziennego użytkowania samochodu, aby nie było możliwości przytrafnięcia ruchomymi fotelami czy drzwiami auta.

OSTRZEŻENIE: nieprawidłowy montaż, inny niż opisany w instrukcji, może poważnie ograniczyć poziom zabezpieczenia dziecka w foteliku samochodowym.



UWAGA:

- 1 Fotelik Motohero jest „Uniwersalnym” urządzeniem zabezpieczającym, zatwierdzonym homologacją No. ECE 4404, dla ogólnego użytku w samochodzie. Produkt ten pasuje do większości samochodów, ale nie do wszystkich.
- 2 Poprawna instalacja fotelika jest najbardziej prawdopodobna, jeżeli producent samochodu, potwierdza w instrukcji obsługi, że auto jest przystosowane do „Uniwersalnych” urządzeń zabezpieczających dla dzieci.
- 3 Fotelik ten został zaklasyfikowany jako „Uniwersalny” na podstawie bardziej rygorystycznych norm, aniżeli te które obowiązywały przy produktach nie posiadających tej klasyfikacji.
- 4 To urządzenie zabezpieczające pasuje jedynie do aut wyposażonych w 3 punktowe pasy bezpieczeństwa, zgodne z homologacją Europejską UN / ECE numer 16 lub inną z takimi samymi standardami.
- 5 W razie jakichkolwiek pytań, skonsultuj się z producentem fotelika lub sprzedawcą.

OBSŁUGA

1. LISTA ELEMENTÓW FOTELIKA

Fotelik jest dostarczony w jednym kartonie, zawierającym:

- | | | |
|--|----------------------|---------------------------------|
| 1. Fotelik samochodowy | 5. Uprząż | 9. Regulator uprząży |
| 2. Wkładka górna | 6. Ochraniacz krocza | 10. Pas samochodowy (dodatkowy) |
| 3. Oparcie | 7. Wkładka dolna | 11. Łącznik uprząży |
| 4. Ochraniacze ramion i klatki piersiowej x2 | 8. Siedzisko | |

2. INSTALACJA FOTELIKA W SAMOCHODZIE

Wciśnij blokadę regulacji uprząży (a) w siedzisku, a następnie pociągnij pas uprząży do momentu aż oparcie będzie się stykało z siedziskiem.

Wczep oparcie do siedziska (b).

Zagiłówek może być regulowany poprzez pociągnięcie dźwigni (c) z tyłu zagłówka i przesunięcie zagłówka w górę i w dół do pożądanej wysokości.

3. WYMAGANY JEST WŁAŚCIWY PAS SAMOCHODOWY

UWAGA: Fotelik może być zamontowany tylko przodem do kierunku jazdy, jedynie w samochodach wyposażonych w 3 punktowy pas bezpieczeństwa, na fotelu pasażera z przodu (z wyłączoną poduszką powietrzną) lub na tylnej kanapie / fotelach.

4. REGULACJA UPRZĄŻY

Pasy barkowe muszą być przełożone przez otwory w oparciu fotela i wkładkę, blisko górnej części ramion - patrz rysunek. Jeżeli nie ma pewności który otwór, wybierz otwór nad, a nie pod linią górną ramion. Gdy wybrana jest najwyższa pozycja uprząży, używamy fotelika w tej formie aż linia oczu zbliży się do górnej linii fotelika, lub dziecko przekroczy wagę 18 kg.

Aby zmienić wysokość pasów barkowych, należy poluzować uprząż poprzez wciśnięcie przycisku blokującego (a) jednocześnie pociągając pasy barkowe do siebie do końca (b).

Wypnij pasy barkowe z obydwu łączników pasów z tyłu fotelika (c) oraz (d).

Wyjmij obydwa pasy przez otwory, aż ich końce będą widoczne (e).

Włóż pasy barkowe w pożądane otwory w oparciu (g) i (f).

Upewnij się, że pasy nie są skręcone.

Zepnij pasy (j), oraz (g) upewniając się, że nie są skręcone.

Pociągnij pasek regulacji, aby zniwelować luzy na uprzęży (h).


5. INSTALACJA FOTELIKA - GRUPA 1 (9 DO 18 KG, OK 9 MIES. DO 4 LAT)

Uwaga: Dodatkowy pas samochodu nie jest wykorzystywany przy montażu fotelika w grupie 1. Pas może być przechowywany w kieszonce z tyłu fotelika w pokrowcu, lub w bezpiecznym miejscu.

Umieść fotelik samochodowy, przodem do kierunku jazdy, na fotelu w samochodzie.

Przeciśnij klamrę pasa samochodowego przez czerwony otwór w tapicerce (a), następnie biodrową część pod prowadnicą pasa (b). Otwory na pas są oznaczone wszywką z czerwoną strzałką. Z tyłu fotelika, przeciśnij klamrę pod uprzężą, po czym przełóż część pasa barkowego nad i biodrowego pod prowadnicą pasa (c), po czym wepnij klamrę w zamek pasa.

Delikatnie ukłęknij na siedzisku fotelika, aby wbić go w siedzisko auta. Pociągnij pas w punkcie (e) aby ściągnąć luz w części biodrowej, następnie w punkcie (f), aby zlikwidować pozostałe luzy. Fotelik powinien być teraz prawidłowo zamontowany.

WAŻNE: Położenie klamry pasa samochodowego może negatywnie wpływać na stabilność fotelika, oraz jego poprawny montaż. W razie wypadku, fotelik może nieochronić Twojego dziecka w należyty sposób. Jeżeli po zamontowaniu zobaczysz, że klamra pasa układa się tak jak pokazano na rysunku  czyli będzie bardzo blisko, lub będzie się stykała z fotelikiem, należy umieścić fotelik w innym miejscu w samochodzie.

6. ZAPINANIE DZIECKA W UPRZĘŻY FOTELIKA

Poluzuj uprzęż naciskając przycisk zwalnający (a) i pociągnij uprzęż do siebie chwytając za pasy barkowe (b) do siebie jak najdalej.

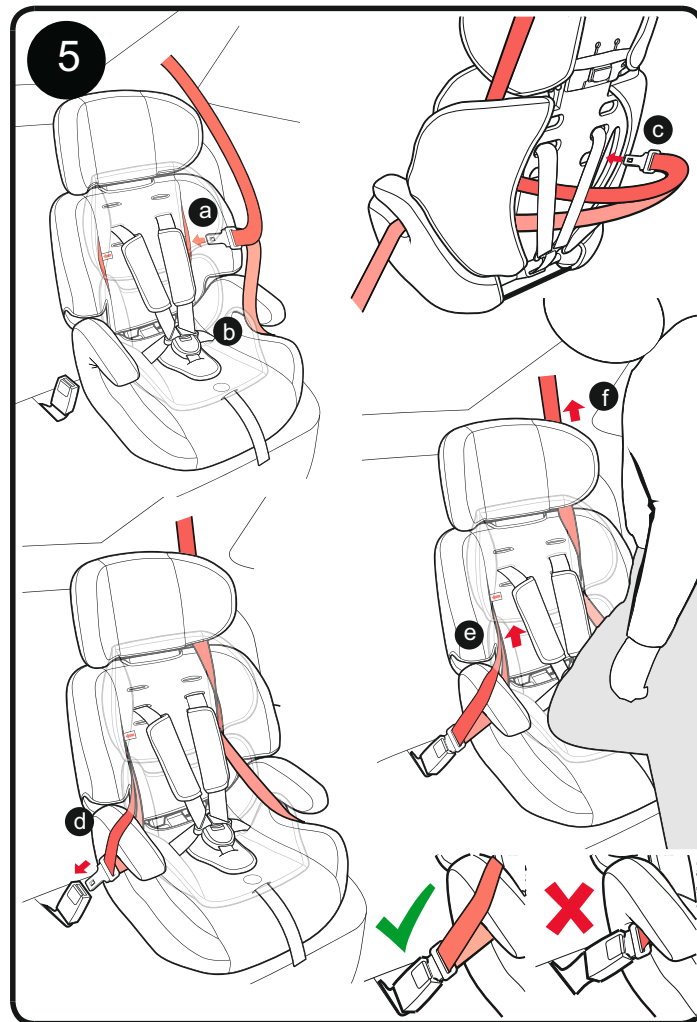
Rozepnij klamrę zamka uprzęży, poprzez naciśnięcie czerwonego przycisku (c) i wypnij klamry pasa barkowego (d).

Umieść dziecko w foteliku.

Przełóż uprzęż wokół dziecka i zapnij klamrę uprzęży poprzez połączenie pasów barkowych (e), a następnie wpięcie w zamek klamry (f).

Upewnij się, że pasy nie są skręcone i pociągnij je w górę (g) aby zlikwidować lub w części biodrowej, która musi przebiegać nisko po ciele dziecka.

Pociągnij pasek napinający uprzęż do siebie (h) upewniając się, że uprzęż jest właściwie naciągnięta, ale też komfortowa dla dziecka.



Uwaga: dla lepszego bezpieczeństwa dziecka, zawsze upewnij się, że pas samochodowy jest dostatecznie napięty i nie posiada luzów.

Punkty kotwiczenia w grupie 2 (15-25kg)

Pas biodrowy przechodzi pod prowadnicami (podłokietnikami). Pas biodrowy przechodzi przez środek ramienia, środek klatki piersiowej i pod prowadnicą pasa.

9. INSTALACJA FOTELIKA BEZ OPARCIA - GRUPA 3 (22 DO 36 KG, OK 6 DO 12 LAT)

Wypnij pasy barkowe i uprząż oparcia, jak opisano w punkcie 4.

Wypnij pas krokowy i pasy biodrowe od spodu siedziska fotelika i wyjmij je z siedziska.

Naciśnij przycisk zwalniający blokadę pasa regulującego i pociągnij go z tyłu siedziska tak, aby wyjąć go z fotelika.

Odłącz oparcie od siedziska fotelika.

Umieść siedzisko w samochodzie.

Zapnij pas samochodowy, upewniając się, że pas barkowy przebiega przez klamrę dodatkowego pasa (a) oraz oba pasy (barkowy i biodrowy) przy klamrze przechodzą pod prowadnicą pasa (b). Sprawdź czy pas nie jest skręcony i ściągnij luz pociągając go do góry (c).

Aby wyjąć dziecko, należy wypiąć pas samochodowy.

Upewnij się, że używasz pasa zgodnie z wiekiem i wagą Twojego dziecka.

Punkty kotwiczenia w grupie 3 (22-36kg)

Pas biodrowy przechodzi pod prowadnicami (podłokietnikami). Pas biodrowy przechodzi przez środek ramienia, środek klatki piersiowej i pod prowadnicą pasa.

Przy instalacji samego siedziska, upewnij się, że pas samochodowy nie jest skręcony, ponadto właściwie napięty, a wszystkie luzy są zlikwidowane. Pas samochodowy ma za zadanie utrzymać dziecko w foteliku tej grupie.

Uwaga: dla lepszego bezpieczeństwa dziecka, zawsze upewnij się, że pas samochodowy jest dostatecznie napięty i nie posiada luzów.

10. DEMONTAŻ TAPICERKI FOTELIKA

Odczep oparcie od siedziska, jak opisano w punkcie 7.

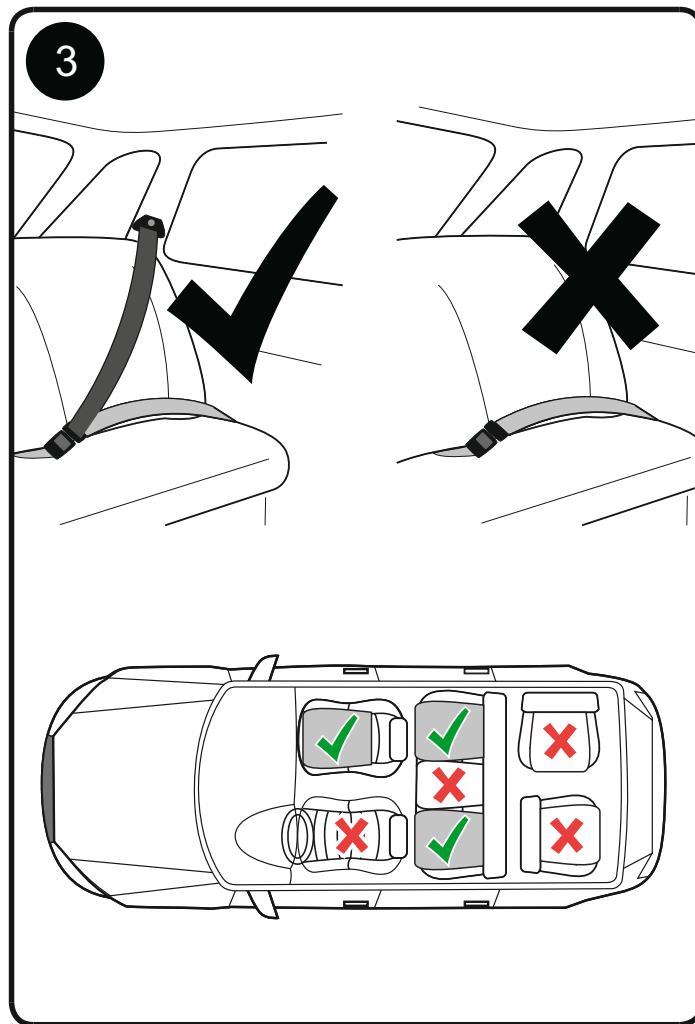
Wypnij elastyczne taśmy trzymające tapicerkę przy oparciu i siedzisku fotelika.

Delikatnie zdejmij tapicerkę z zagłówek, oparcia i siedziska fotelika.

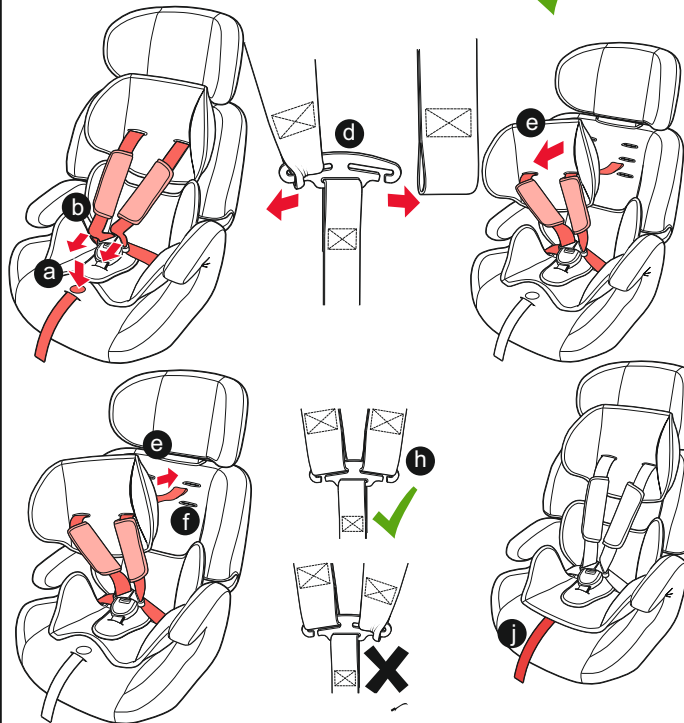
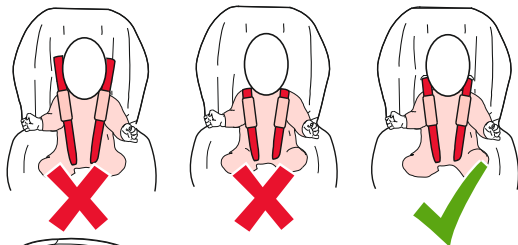
Montaż tapicerki odbywa się w odwrotnej kolejności.

WAŻNE: Tapicerka jest elementem zabezpieczającym.

NIGDY nie używaj fotelika samochodowego bez tapicerki.



4



Na końcu pociągnij w dół obydwa ochraniacze z barków (l) na klatkę piersiową.
 Uwaga: Ochraniacze są bardzo ważnym elementem zabezpieczającym dziecko.
 Nigdy nie używaj fotelika bez ochraniaczy pasów.

7. INSTALACJA FOTELIKA BEZ UPRZEŻY - GRUPA 2 (15 DO 25 KG, OK 4 DO 6 LAT) CZĘŚĆ 1

Wypnij pasy barkowe i uprzęż oparcia, jak opisano w punkcie 4.

Odłącz oparcie.

Wypnij pas krokowy i pasy biodrowe od spodu siedziska fotelika i wyjmij je z siedziska. Naciśnij przycisk zwalnający blokadę pasa regulującego i pociągnij go z tyłu siedziska tak, aby wyjąć go z fotelika.

Owiń dodatkowy pas samochodowy wokół „drążka” siedziska, jak na rysunku.

UWAGA: Jeżeli fotelik jest umieszczony po prawej stronie w samochodzie, pas winien być zamontowany po prawej stronie, gdy fotelik jest montowany po lewej stronie w samochodzie, wtedy montujemy pasek po lewej stronie w foteliku.

8. INSTALACJA FOTELIKA BEZ UPRZEŻY - GRUPA 2 (15 DO 25 KG, OK 4 DO 6 LAT) CZĘŚĆ 1

Wepnij z powrotem oparcie fotela w siedzisko.

Przełóż dodatkowy pas przez otwór w górnej części oparcia (a) i przez tapicerkę (b).

Wepnij pasek w klamrę jak pokazano na rysunku (c).

Jeżeli fotelik będzie przełożony na drugą stronę auta, przełóż pasek w oparciu siedziska w otwór po drugiej jego stronie (d).

Umieść fotelik w samochodzie i dociśnij go jak najmocniej do oparcia siedziska.

Umieść dziecko w foteliku.

Dostosuj wysokość zagłówka do pożądanej pozycji (patrz punkt 2).

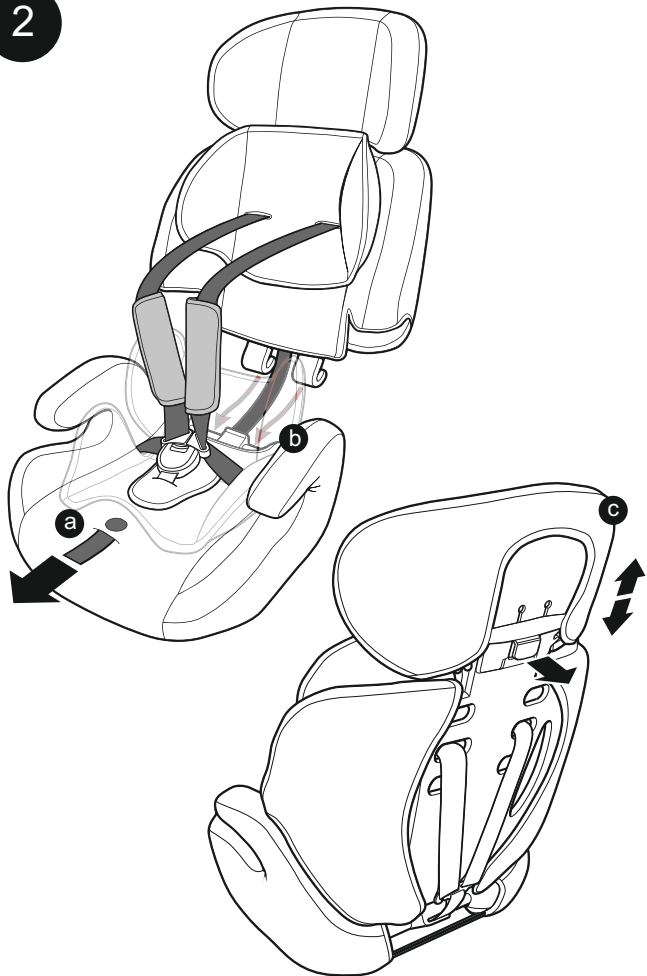
Zapnij pas samochodowy, upewniając się, że pas barkowy przebiega przez klamrę dodatkowego pasa (e) oraz oba pasy (barkowy i biodrowy) przy klamrze przechodzą pod prowadnicą pasa (f). Sprawdź czy pas nie jest skręcony i ściągnij luz pociągający go do góry (g).

Aby wyjąć dziecko, należy wypiąć pas samochodowy.

Dla jak najlepszego zabezpieczenia dziecka, pamiętaj:

- Pas barkowy powinien przebiegać przez prowadnicę przy zagłówku, natomiast pas biodrowy - pod prowadnicami pasa w siedzisku.
- Pasy nie mogą być skręcone i nie mogą posiadać luzów.
- Klamra pasa samochodowego nie może znajdować się pomiędzy lub na prowadnicach pasów.

2



UTRZYMANIE FOTELIKA

Foteliki zostały zaprojektowane tak, aby spełniać wymogi bezpieczeństwa, przy poprawnym użyciu i serwisowaniu, przez wiele lat będzie Wam służył. Przechowywanie wilgotnego fotelika będzie sprzyjać powstawaniu pleśni. Gdy fotelik ulegnie zamoczeniu, należy go dokładnie wytrzeć miękką ściereczką, oraz dokładnie osuszyć przed przechowywaniem.

Przechowuj fotelik w suchym i bezpiecznym miejscu.

Nie pozostawiaj produktu na słońcu przez dłuższy czas - niektóre materiały mogą wyblaknąć.

SERWISOWANIE

Fotelik wymaga regularnego serwisowania przez użytkownika. Jeżeli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenie - zaprzestał używania i skontaktuj się z serwisem. Zainstalowany w samochodzie fotelik, powinien być regularnie sprawdzany pod kątem prawidłowego, stabilnego montażu, oraz nieposkręcanych i nie uszkodzonych pasów uprząży oraz pasów samochodowych.

NIGDY NIE rozkręcaj, rozbieraj uprząży przy regularnym czyszczeniu. Nie jest to konieczne, a przy tym powstaje niebezpieczeństwo złego montażu.

Jedzenie i picie mogą dostać się do klamry uprząży, co może spowodować pogorszenie jej funkcjonalności.

CZYSZCZENIE

Należy czyścić klamrę uprząży używając delikatnego środka czyszczącego i wody, a następnie ciepłą wodą. Zapnij uprząż w klamrę i rozepnij kilka razy, aż usłyszysz wyraźne klikanie przy zapinaniu. Jeżeli nie słychać kliku, przepłucz jeszcze raz ciepłą wodą aby się upewnić, że nic nie zalega w środku.

Jeżeli zobaczysz, że uprząż / pas samochodowy jest rozcięty lub przetarty, należy go wymienić przed użyciem

Części plastikowe i metalowe należy myć gąbką, z użyciem ciepłej wody oraz delikatnych środków czyszczących.

Nigdy nie używaj silnych środków czyszczących, bazujących na amoniaku i spirytusie, czy też wybielaczy.

Czyszczenie tapicerki:

Proszę przestrzegać instrukcji czyszczenia umieszczonych na metkach.

CZĘŚCI ZAMIENNE

Wszystkie części zamienne przedstawione poniżej, są dostępne w serwisie.

Jeżeli potrzebujesz jakiegokolwiek z poniższych części, prosimy o kontakt:

serwis@koochi.pl

